



Brutto: 11,0 8,0 11,0 t
 affj. vægt: 8,4 6,54 8,4 t se 301L-1.130

301L-
 bladfedre 136L-11.04 c $b=120, h=16, L=1000, n=5$

$$f = \frac{6 \cdot P \cdot l^3}{n \cdot b \cdot h^3 \cdot E} ; \text{ Per stroptryk, } l = \frac{L}{2}, E = 2,2 \cdot 10^6 \text{ kg/cm}^2$$

$$f = P \cdot \frac{6 \cdot 50^3}{5 \cdot 12 \cdot 16^3 \cdot 2,2 \cdot 10^6} = 0,00139 \cdot P$$

$$G = P \cdot \frac{6 \cdot L}{n \cdot b \cdot h^2} = P \cdot \frac{6 \cdot 50}{5 \cdot 12 \cdot 16^2} = 1,95 \cdot P$$

skruefedre 5W-29.115 $d=32, r=84, h=220, i=35$

$$f = \frac{64 \cdot P \cdot i \cdot r^3}{d^4 \cdot G} ; \text{ P er stroptryk, } G = 8,5 \cdot 10^5 \text{ kg/cm}^2$$

$$f = P \cdot \frac{64 \cdot 35 \cdot 84^3}{3,2^4 \cdot 8,5 \cdot 10^5} = 0,00149 \cdot P$$

$$T = \frac{16 \cdot P \cdot r}{\pi \cdot d^3} = P \cdot \frac{16 \cdot 84}{\pi \cdot 32^3} = 1,31 \cdot P$$

fjeder	brutto				brutto + stød 25%				mod stød σ, τ kg/cm^2
	P kg	σ, τ kg/cm^2	f mm	spil mm	P kg	σ, τ kg/cm^2	f mm	spil mm	
bladfjeder, drivhj.	2100	4090	29	30	2625	5120	36,5	14,5	6200
skruefjeder, "	2100	2750	31	15	2625	3440	39	7	4070
bladfjeder, løbehj.	1635	3190	23	43	2045	3990	28,5	31	6200
skruefjeder, "	1635	2140	24	22	2045	2680	30,5	15,5	4070

1000 kg pr. bogieside fordeler sig til drivhjul: $\frac{8,4}{8,4+6,54+8,4} = 360 \text{ kg}$
 til løbehjul: $\frac{6,54}{8,4+6,54+8,4} = 280 \text{ kg}$ $f_{\text{drhj}} = 180 \cdot (0,00139 + 0,00149) = 2,5 + 2,7 = 5,2 \text{ mm}$
 $f_{\text{løbhj}} = 140 \cdot (0,00139 + 0,00149) = 1,95 + 2,05 = 4,0 \text{ mm}$ $f_{1000} = 4,8$ se tegning øverst!

Tekniske Data:			750 hk diesel-elektrisk loko	
Skitsens Benævnelse:			fjederberegning	
Dato	Maalestok	Sign.	Skitsens Nummer	
13.1.49	~	JL WFS	301L-1.400	

FRICHS